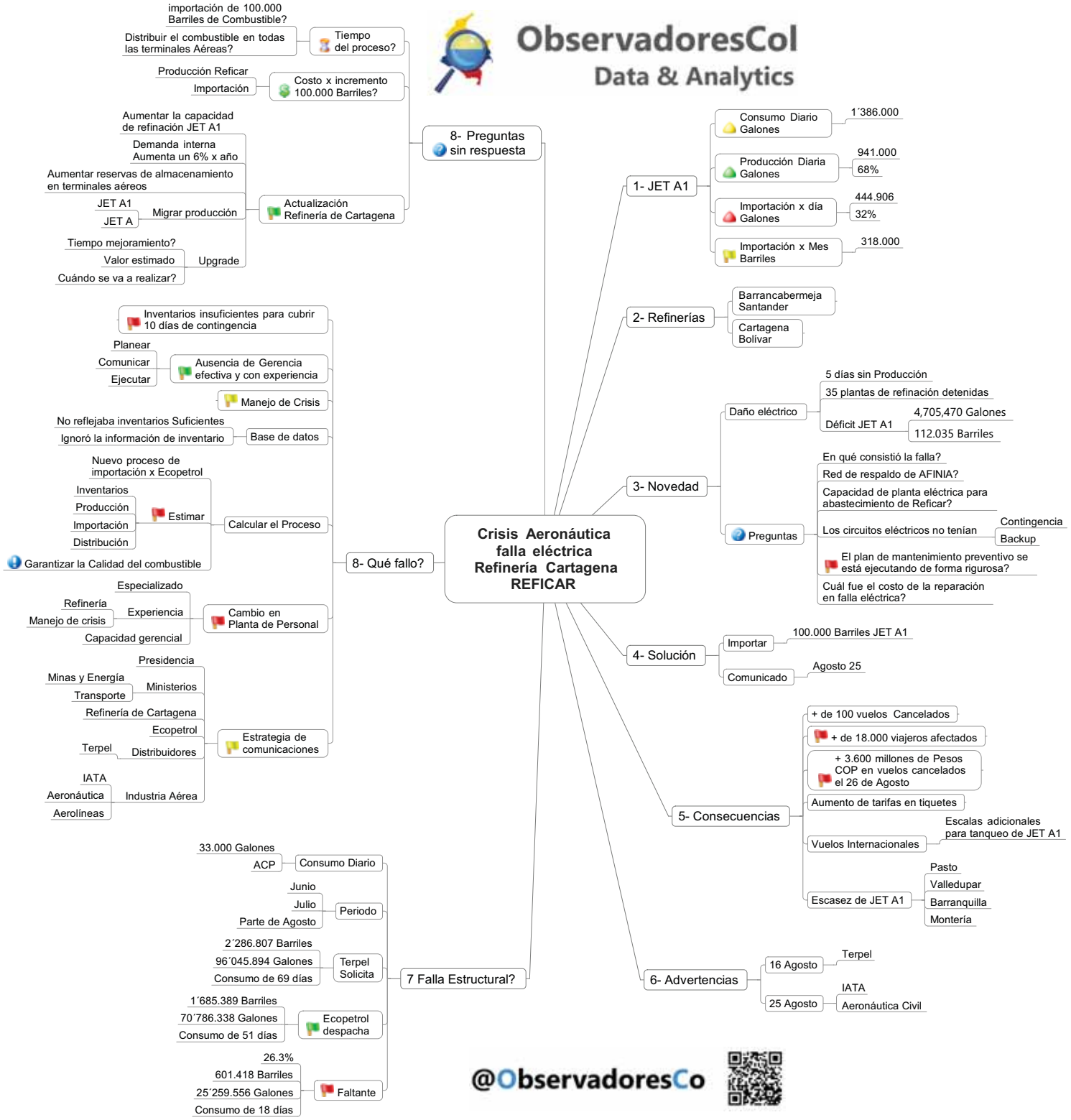
ObservadoresCol
Data & Analytics
Crisis Aeronáutica falla eléctrica Refinería Cartagena REFICAR
1- JET A1
Consumo Diario Galones
1´386.000
Producción Diaria Galones
941.000
68%
Importación x día Galones
444.906
32%
Importación x Mes Barriles
318.000
2- Refinerías
Barrancabermeja Santander
Cartagena Bolívar
3- Novedad
Daño eléctrico
5 días sin Producción
35 plantas de refinación detenidas
Déficit JET A1
4,705,470 Galones
112.035 Barriles
Preguntas
En qué consistió la falla?
Red de respaldo de AFINIA?
Capacidad de planta eléctrica para abastecimiento de Reficar?
Los circuitos eléctricos no tenían
Contingencia
Backup
El plan de mantenimiento preventivo se está ejecutando de forma rigurosa?
Cuál fue el costo de la reparación en falla eléctrica?
4- Solución
Importar
100.000 Barriles JET A1
Comunicado
Agosto 25
5- Consecuencias
+ de 100 vuelos Cancelados
+ de 18.000 viajeros afectados
+ 3.600 millones de Pesos COP en vuelos cancelados el 26 de Agosto
Aumento de tarifas en tiquetes
Vuelos Internacionales
Escalas adicionales para tanqueo de JET A1
Escasez de JET A1
Pasto
Valledupar
Barranquilla
Montería
6- Advertencias
16 Agosto
Terpel
25 Agosto
IATA
Aeronáutica Civil
7 Falla Estructural?
Consumo Diario
33.000 Galones
ACP
Periodo
Junio
Julio
Parte de Agosto
Terpel Solicita
2´286.807 Barriles
96´045.894 Galones
Consumo de 69 días
Ecopetrol despacha
1´685.389 Barriles
70´786.338 Galones
Consumo de 51 días
Faltante
26.3%
601.418 Barriles
25´259.556 Galones
Consumo de 18 días
8- Qué fallo?
Calcular el Proceso
Estimar
Inventarios
Producción
Importación
Distribución
Garantizar la Calidad del combustible
Nuevo proceso de importación x Ecopetrol
Inventarios insuficientes para cubrir 10 días de contingencia
Ausencia de Gerencia efectiva y con experiencia
Planear
Comunicar
Ejecutar
Manejo de Crisis
Base de datos
No reflejaba inventarios Suficientes
Ignoró la información de inventario
Cambio en Planta de Personal
Experiencia
Especializado
Refinería
Manejo de crisis
Capacidad gerencial
Estrategia de comunicaciones
Presidencia
Ministerios
Minas y Energía
Transporte
Refinería de Cartagena
Ecopetrol
Distribuidores
Terpel
Industria Aérea
IATA
Aeronáutica
Aerolíneas
8- Preguntas sin respuesta
Tiempo del proceso?
importación de 100.000 Barriles de Combustible?
Distribuir el combustible en todas las terminales Aéreas?
Costo x incremento 100.000 Barriles?
Producción Reficar
Importación
Actualización Refinería de Cartagena
Aumentar la capacidad de refinación JET A1
Demanda interna Aumenta un 6% x año
Aumentar reservas de almacenamiento en terminales aéreos
Migrar producción
JET A1
JET A
Upgrade
Tiempo mejoramiento?
Valor estimado
Cuándo se va a realizar?
@ObservadoresCo